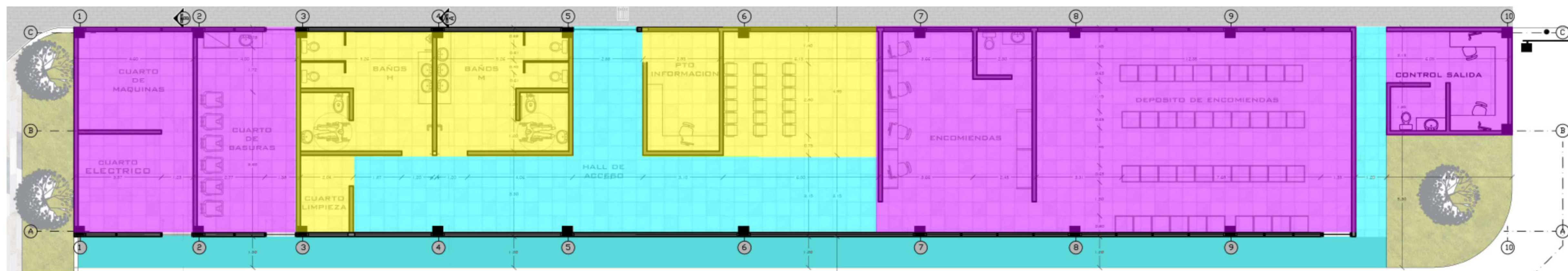
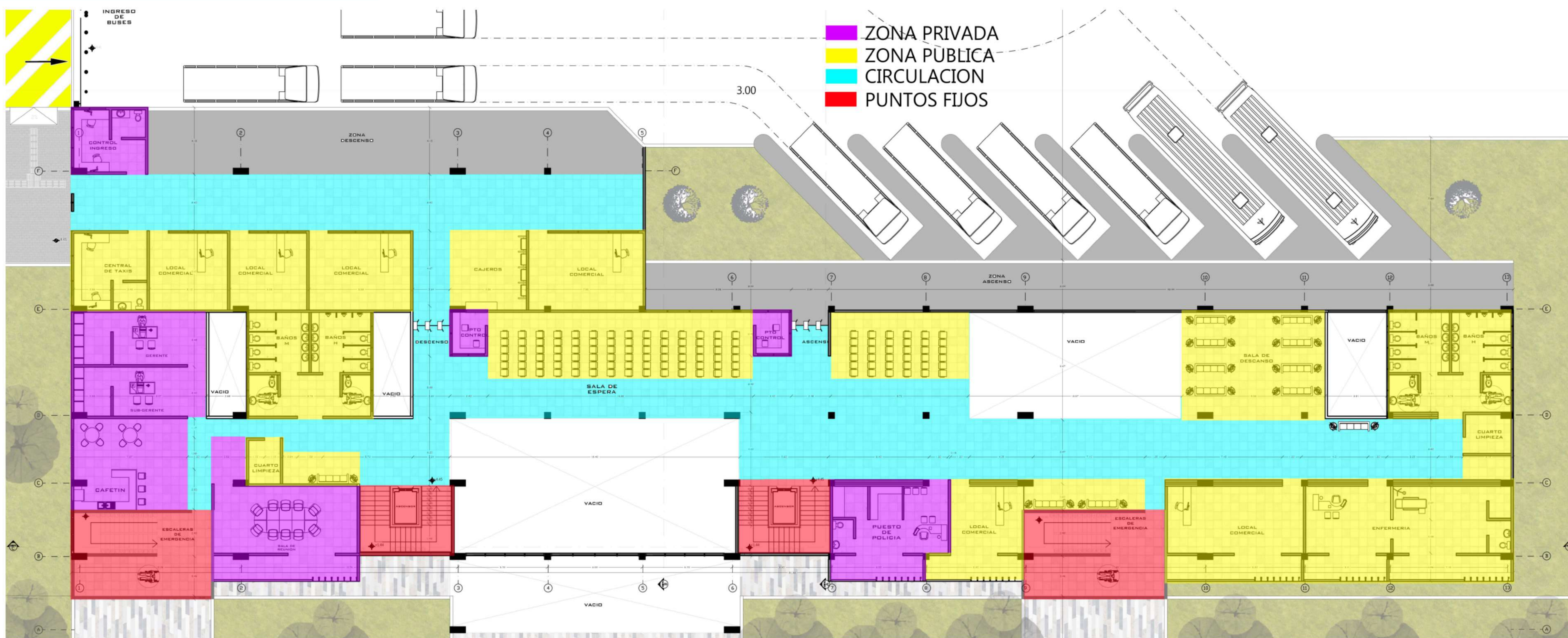


# ANALISIS ZONIFICACION

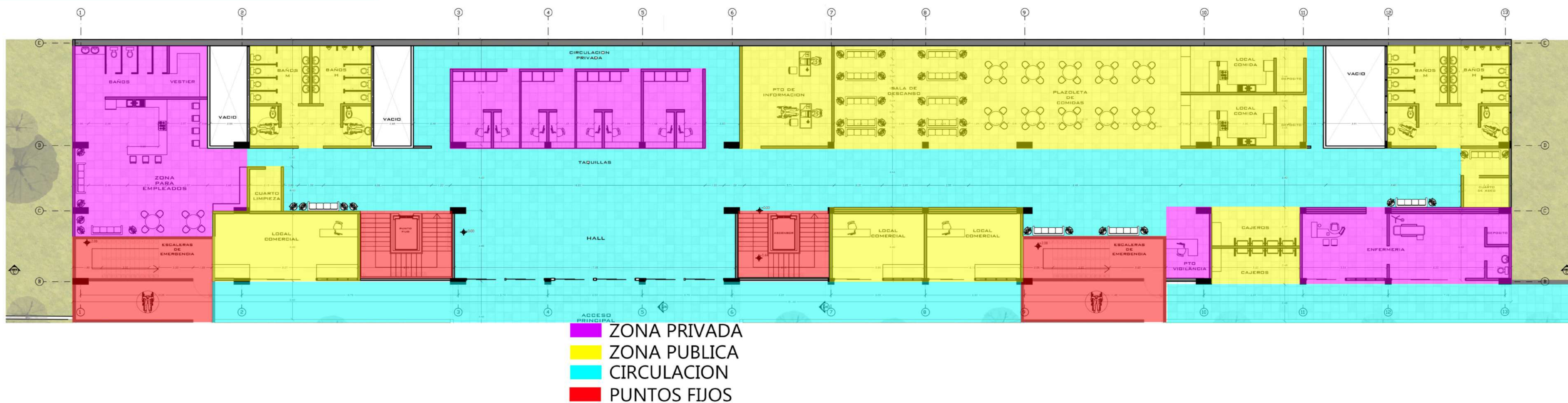
PLANTA 1 PISO BLOQUE B



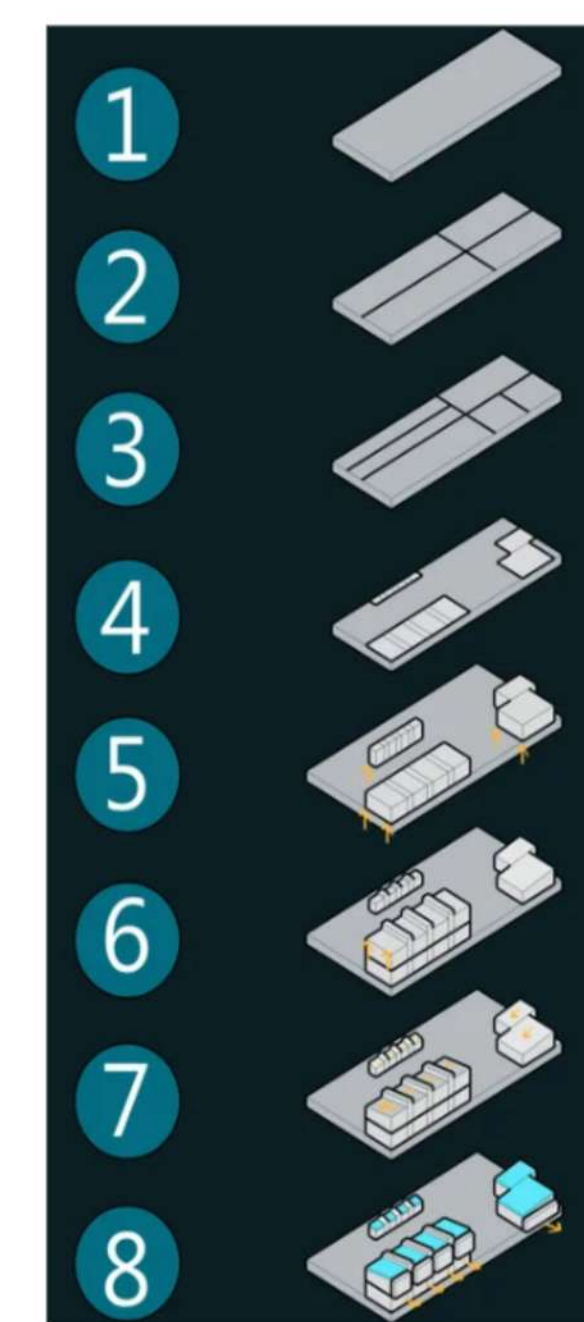
PLANTA 2 PISO BLOQUE A



PLANTA 1 PISO BLOQUE A



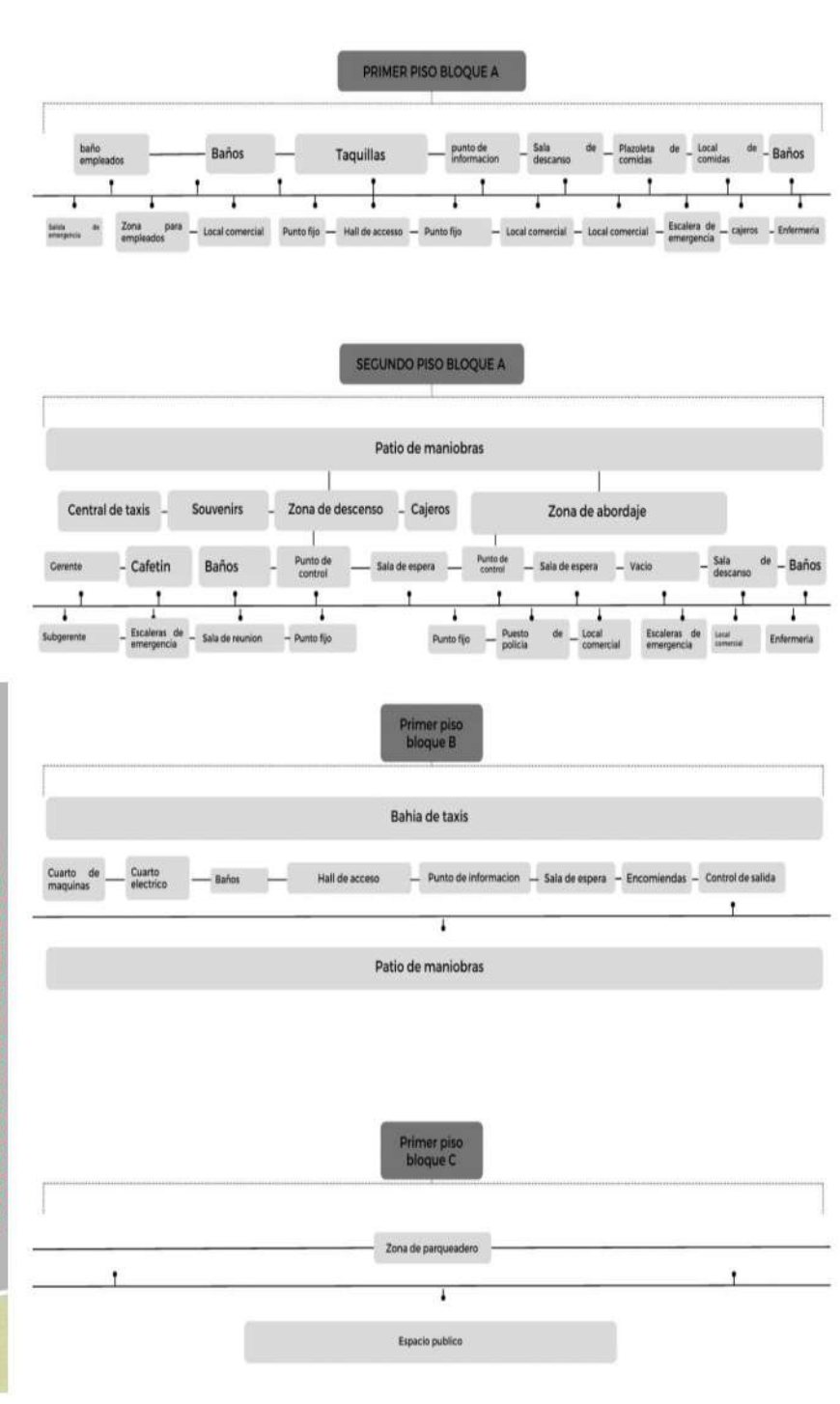
## COMPONENTE FORMAL



La volumetría responde a la función generada por el circuito de los buses. Por lo tanto, se determina una forma rectangular que se divide en 3 bloques. El volumen más representativo se destaca de acuerdo a su tamaño en área y altura debido a que ahí se concentran la mayor cantidad de personas. En cuanto al desarrollo volumétrico se jerarquiza en altura los puntos fijos, generando así una cubierta en cada uno la cual da respuesta al contexto arquitectónico donde se encuentra ubicado el proyecto.

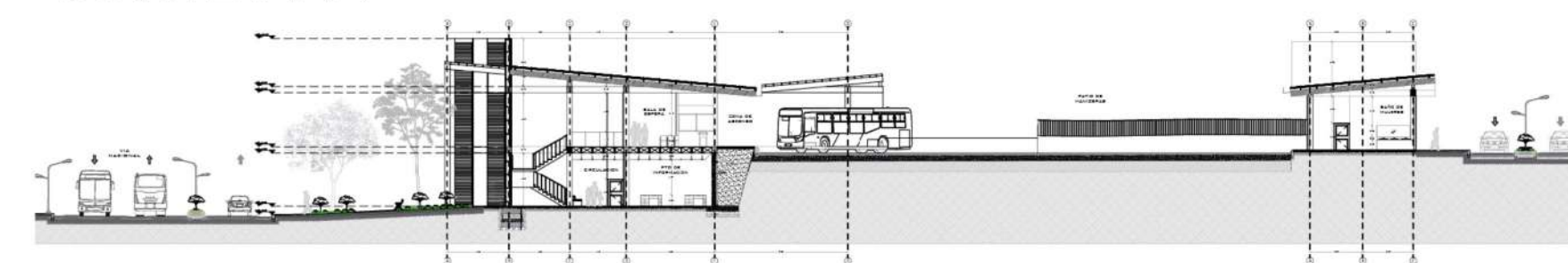
## COMPONENTE FUNCIONAL

Se soluciona el proyecto gracias al flujo libre establecido por las circulaciones verticales y horizontales, permitiendo la inclusión y accesibilidad para sus usuarios y el libre recorrido de la edificación

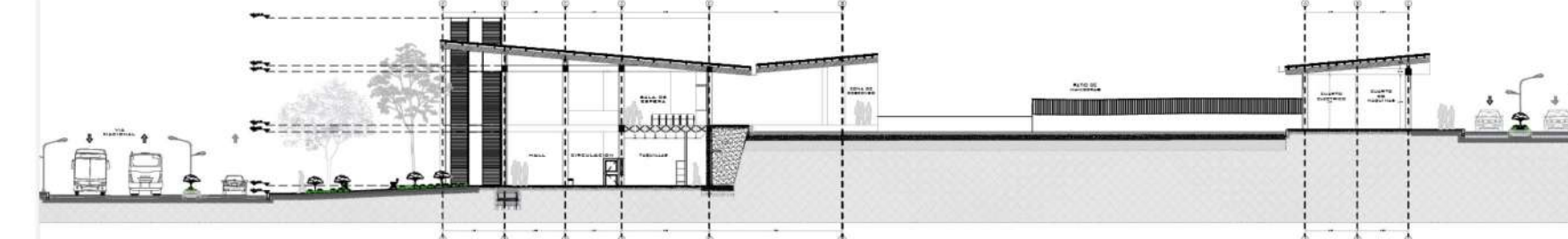


## COMPONENTE TECNICO

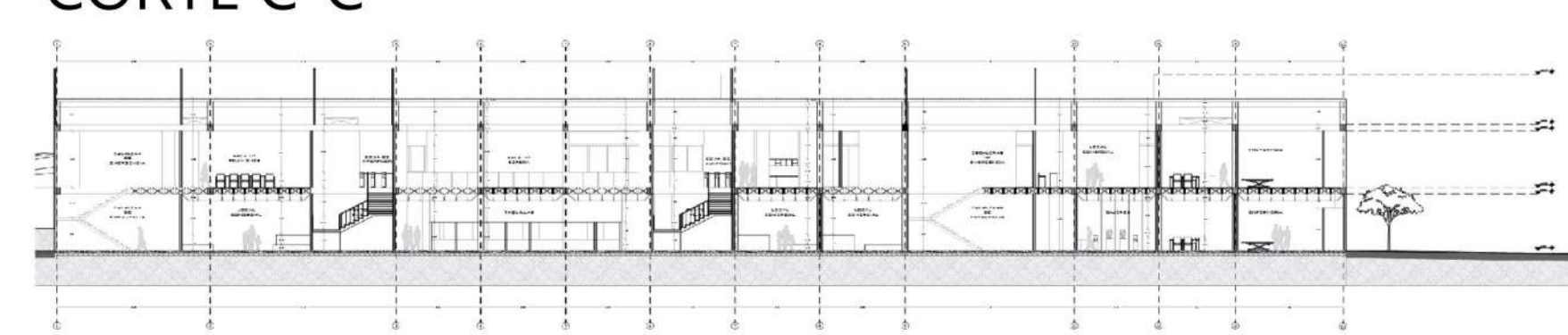
CORTE A-A


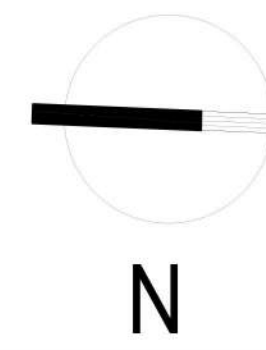


CORTE B-B



CORTE C-C



16	DE	<b>A-04</b>
04		PLANO No.
PLANCHA No.		PLANO No.
		
<b>UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS</b>		
ASIGNATURA		
TALLER 10		
DOCENTES		
ARQ GUSTAVO BAUTISTA		
PROYECTO		
TERMINAL DE TRANSPORTE CATEGORIA 4		
ENTREGÓ		
WILSON EMMANUEL BARRERA TORRES		
COD. 2171272		
LOCALIZACIÓN		
Socorro Santander		
OBSERVACIONES		
		
MEMORIA ZONIFICACIÓN		
ESCALA	FECHA	
INDICADAS	17/10/2023	
PLANO No.	PLANCHA No.	
<b>A-04</b>	04	
	DE	
	16	